

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura

El Gobierno de España invierte 2,4 millones de euros el primer tramo de la corrección hidrológica de la Rambla de Chirivel (Almería)

- Esta actuación empleará a 108 personas y beneficiará a una población de más de 1.800 habitantes
- El presidente de la CHS firma el contrato con la empresa que comenzará las obras en los próximos días

28 abr. 09.- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha firmado hoy en el Ayuntamiento de Chirivel, en presencia del alcalde de la localidad, Cristóbal Aránega, el contrato de las obras de corrección hidrológica de la Rambla de Chirivel, en el tramo comprendido entre Chirivel y Pícolo, situado en el término municipal de Chirivel (Almería), que ejecutará la Unión Temporal de Empresas Construcciones Alpi-Alpi Medioambiente.

El presupuesto de este proyecto alcanza los 2.379.235,64 euros y el plazo de ejecución es de 8 meses. Esta obra, que comenzará inmediatamente, corresponde al primer tramo de actuación en la Rambla de Chirivel, estando previsto firmar el contrato de obra del segundo tramo, entre Pícolo y El Jardín, en próximos días.

Esta actuación, enmarcada en el Fondo Especial del Estado para el Estímulo de la Economía y el Empleo, solucionará los problemas causados por la erosión del terreno de la cuenca de dicha rambla, originada por la fuerza del agua proveniente de las precipitaciones torrenciales que corre por su superficie, cuando ésta no se encuentra correctamente protegida por una formación vegetal estable.

El presente proyecto, incluido dentro del Plan E (Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo) está enmarcado en el Programa de Restauración Hidrológica y Protección de Cauces financiado con fondos F.E.D.E.R. Este proyecto comprende la realización de obras de corrección hidrológica, centradas en la mejora y mantenimiento de infraestructuras de defensa de la cuenca de la rambla de Chirivel.

El objeto específico de esta actuación es definir (emplazamiento, tipología, diseño y cálculo) y valorar las obras de hidrotecnia necesarias (diques) para conseguir la corrección hidrológica de determinados cauces torrenciales que actualmente presentan importantes problemas de erosión hídrica (erosión laminar y en regueros).

Las hidrotecnias de corrección proyectadas se localizan dentro de la cuenca hidrológica de la Rambla de Chirivel, en su tamo Chirivel-Pícolo, que constituye a su vez una de las subcuencas vertientes al embalse de Puentes (río Guadalentín) sito en el término municipal de Lorca (Murcia).

Las obras que se incluyen en este proyecto de corrección contemplan la construcción de 27 nuevos diques de mampostería hidráulica y de 54 nuevos diques de mampostería gavionada, así como la reparación de 29 diques ya existentes en la subcuenca.

Las unidades más representativas incluyen la excavación de 31.131 m³ de tierra; la colocación de 19.540 m³ de gavión y de 8.564 m³ de mampostería hidráulica; la utilización de 3.723 m³ de hormigón; y la realización de 20,4 kilómetros de caminos.

La cuenca de la Rambla Chirivel está ubicada prácticamente en su totalidad dentro del término municipal de Chirivel, excepto una mínima superficie en su tramo final, al este, que se extiende por el término de Vélez Rubio. Ambos términos municipales pertenecen a la provincia de Almería.

La totalidad de las obras definidas en el presente proyecto se ubica en el término municipal de Chirivel (Almería) situado en la parte nororiental de la provincia de Almería, próximo al límite de la provincia con la Comunidad Autónoma de Murcia y al límite provincial con Granada.