

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura

El Gobierno de España invierte 800.000 euros en acondicionar la Rambla del Murciano en Puerto Lumbreras (Murcia)

- Esta actuación empleará a 23 personas y beneficiará a una población de unos 13.600 habitantes
- Fuentes Zorita presenta al alcalde de la localidad, Pedro Antonio Sánchez, el proyecto, cuyas obras comenzarán en breves días

28 abr. 09.- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha presentado hoy al alcalde de Puerto Lumbreras, Pedro Antonio Sánchez, las obras de acondicionamiento de la Rambla del Murciano, situada en el término municipal lumbrerense, en un plazo de 8 meses y con un presupuesto de 800.000 euros. Los trabajos comenzarán en pocos días.

Esta actuación de emergencia, enmarcada en el Fondo Especial del Estado para el Estímulo de la Economía y el Empleo (en la parte cuya ejecución ha sido encargada a la CHS), solucionará los problemas de inundaciones en un tramo de esta rambla totalmente alterado de forma antropizada, habiéndose modificado sus márgenes, lo que ha ocasionado desbordamientos importantes en las riadas producidas en los últimos años.

Las obras contemplan el acondicionamiento del cauce en un tramo de 1.620 metros (la longitud total del cauce es de 3.700 metros), comprendido entre el Camino Viejo del Puerto y la carretera D-11 a la altura de la Estación de Puerto. Todas las actuaciones irán encaminadas a aumentar la sección de la rambla y recuperar el cauce a sus condiciones más naturales.

La CHS limpiará una franja paralela del cauce de unos 8 metros mediante la demolición, retirada y transporte a vertedero de obras de fábrica (restos de muros de mampostería y muretes de hormigón), vallados y cubriciones existentes en la zona de actuación, además del transporte a vertedero de productos procedentes de la limpieza y desbroce del cauce. Como obra significativa está la demolición de los tres badenes importantes que cruzan la rambla en su recorrido.

Además, se prevé el dragado del cauce actual y la consolidación del dominio público hidráulico mediante el desmonte de las márgenes laterales hasta conseguir el ancho necesario. El volumen de material que se excavará es de 12.960 metros cúbicos, que se aportará junto con la excavación del cimiento de la escollera para la construcción de las motas laterales (17.820 metros cúbicos de relleno con material de la propia excavación) de unos 2 metros de alto y unos 4 de ancho en coronación.

En los diferentes tramos a tratar esta previsto la protección de las motas mediante una escollera careada de 1000-1500 kilogramos. Asimismo, la CHS reconstruirá los dos badenes que se interceptan en el acondicionamiento de los tramos que se repararán.

Igualmente, está previsto el acondicionamiento de los laterales de los badenes mediante una capa de aglomerado de 15 centímetros de espesor para hacer la transición con los viales o caminos existentes.

Finalmente, la CHS ha contemplado unas partidas para la reposición de servicios afectados tanto de riego (en total unos 200 metros lineales) como de agua potable (en total unos 300 metros lineales) para las posibles afecciones que se puedan detectar durante el transcurso de las obras.